



RADA DZIELNICY NR 15
Szopienice – Burowiec
40-374 Katowice, ul. Wiosny Ludów 24
tel. 327054556

szopieniceburowiec@gmail.com; <http://szopienice-burowiec.katowice.eu>



L. dz. 612/2024/R

Wysłane tylko pocztą elektroniczną

Katowice 22.05.2024 r.

DKM Inżynieria Sp. z o. o.
ul. Kościuszki 64/7
44-200 Rybnik
a.duda@deemka.pl

dot. Uzgodnienia koncepcji budowy drogi rowerowej - Velostrady nr 1 na terenie dzielnicy Szopienice-Burowiec -
znak sprawy: PW - 302/04/24

W nawiązaniu do sprawy jw. Rada Dzielnicy nr 15 Szopienice-Burowiec, po przeanalizowaniu przesłanej dokumentacji oraz konsultacjach przeprowadzonych z mieszkańcami i stowarzyszeniami działającymi na terenie Dzielnicy informuje.

W wikipedii można przeczytać, że: *"Velostrada (Autostrada rowerowa) – droga rowerowa, która w swym charakterze ma przypominać autostradę, zapewniając bezkolizyjną przebiegłość z pozostałymi drogami stanowiąc bezkolizyjną wersję dla rowerów.*

Profesor Andrzej Zalewski definiuje velostradę jako drogę do szybkich codziennych podróży rowerem na dystansach 5 – 30 km, drogę o podwyższonych standardach technicznych.

Termin velostrada od 2022 w Polsce według „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów” Ministerstwa Infrastruktury określa typ dróg rowerowych o podwyższonych parametrach projektowych umożliwiających poruszanie się nimi z prędkością 40km/h.

W Polsce standardy wykonawcze dla dróg rowerowych w standardzie funkcjonalno-technicznym velostrady (v) regulują „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów” opracowane i opublikowane przez Ministerstwo Infrastruktury z 2022 roku:

- *W ciągu velostrad zaleca się przejazdy bezkolizyjne przez drogi z dopuszczalną prędkością wynoszącą więcej niż 30 km/h. W przypadku przejazdów przez drogi z dopuszczalną prędkością wynoszącą nie więcej niż 30 km/h dopuszcza się stosowanie wyniesionych przejazdów;*
- *Prędkość do projektowania V_{dpr} - 40 km/h;*
- *Szerokość drogi dla rowerów tworzącej velostradę powinna być nie mniejsza niż:*
 - *3,00 m – w przypadku drogi jednokierunkowej,*
 - *4,00 m – w przypadku drogi dwukierunkowej.*

Dodatkowo Komisja Europejska zaleca do unikania stromych i pośrednich odcinków, które mogą zniechęcić do korzystania z trasy. Wskazuje, że wysokie koszty inwestycji powinny znaleźć uzasadnienie w wysokim wykorzystaniu. Zaleca, by w tym celu wykorzystywać nieużywane linie kolejowe ze względu na ich niski stopień przewyższeń. Wskazuje też by trasy te były alternatywą dla popularnych tras dojazdowych (do pracy lub uczelni)".

Wobec powyższej definicji oraz zgodnie z wytycznymi projektowania, przedstawione opracowanie na terenie dzielnicy Szopienice-Burowiec nie odpowiada wymaganiom "velostrady".

Na planach sytuacyjnych przesłanego Opracowania koncepcji technicznej dla budowy drogi rowerowej łączącej Katowice (centrum) z Sosnowcem (centrum) w ramach programu Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych (MSTR) - Velostrada nr 1, - na terenie dzielnicy Szopienice-Burowiec - problemem jest kolizyjne przejście Velostrady przez tory kolejowe Linii nr 161 w rejonie drogi krajowej nr 86 (rys. nr D2.5), przejście przez ul. Hallera oraz przez nowoprojektowaną drogę w rejonie budowy osiedla "mieszkanie na wynajem" pomiędzy ul. Mroźną a ul. Korczaka (rys. nr D2.6).

Zgodnie z zawartym porozumieniem w sprawie przygotowania metropolitalnej drogi rowerowej na obszarze GZM z dnia 20 maja 2022 r. podpisanym przez przedstawicieli władz GZM, Prezydenta m. Katowice i Prezydenta m. Sosnowiec, droga rowerowa łącząca Katowice z Sosnowcem powinna odpowiadać warunkom technicznym budowy "velostrady".

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Dzielnicy nr 15
Szopienice-Burowiec

Jan Flaszka

Otrzymują

1 x adresat

1 x Prezydent Miasta Katowice <Prezydent@katowice.eu

1 x Przewodniczący Rady Miasta <lukasz.borkowski@katowice.eu>

1 x Zielony Burowiec <zielonyburowiec@gmail.com>

1 x Stowarzyszenie Prawo-Ekologia. Zdrowie <stowarzyszenie@prawo-ekologi.zdrowie.inten.pl

1 x Stowarzyszenie Rowerowe Katowice <rowerowekatowice@gmail.com>

1 x Sosnowieckie Stowarzyszenie Rowerowe <rowery.sosnowiec@outlook.com>

1 x a/a